

호남고속선 정지코가_411(59.761~59.768km, S78-4)

59K761

59K768
78 SPAN - 4

PCL상표

TCL 集团	TCL 产业
--------	--------

TM.252.1

TM.222.3

1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		

TCL 4050	TCL 4050
TCL 4050	TCL 4050

PCL 시험

TCL 추면	TCL 상면
--------	--------

TM.096.4

TM.239.3
0/1

1	
2	
3	
4	15.0, 0.1/0.4
5	0.2
6	0.3
7	
8	
9	5
10	
11	0.2

TCL 4000	TCL 4000
----------	----------

PCL상면

연번	산상	폭	연장	비고	연번	산상	폭	연장	비고
1	군열	0.1 mm	0.4 m	m	55				
2	군열	0.1 mm	0.4 m	m	56				
3	군열	0.1 mm	0.4 m	m	57				
4	군열	0.1 mm	0.4 m	m	58				
5	군열	0.1 mm	0.4 m	m	59				
6	군열	0.1 mm	0.4 m	m	60				
7	군열	0.1 mm	0.4 m	m	61				
8	군열	0.1 mm	0.4 m	m	62				
9	군열	0.1 mm	0.5 m	m	63				
10	군열	0.1 mm	0.5 m	m	64				
11	군열	0.1 mm	0.7 m	m	65				
12	군열	0.1 mm	0.2 m	m	66				
13	군열	0.1 mm	0.7 m	m	67				
14	군열	0.1 mm	0.3 m	m	68				
15	군열	0.1 mm	0.5 m	m	69				
16	군열	0.1 mm	0.2 m	m	70				
17	군열	0.1 mm	0.5 m	m	71				
18					72				
19					73				
20					74				
21					75				
22					76				
23					77				
24					78				
25					79				
26					80				
27					81				
28					82				
29					83				
30					84				
31					85				
32					86				
33					87				
34					88				
35					89				
36					90				
37					91				
38					92				
39					93				
40					94				
41					95				
42					96				
43					97				
44					98				
45					99				
46					100				
47					101				
48					102				
49					103				
50					104				
51					105				
52					106				
53					107				
54					108				

시	행	사	공	역	명	사	단		명
							과 제 명	장 의 명	
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도 점검용역	(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국도로안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	이 복 영	간윤경 김경기 문석기	〰〰〰	0.220 (0.50m이하 : 목책)	〰〰〰	참목도상분리
						〰〰〰	0.420 (0.50m초과 0.50m이하 : 횡책)	〰〰〰	철근노출
						〰〰〰	0.620 (0.50m초과 1.00m이하 : 직책)	〰〰〰	누수, 슬로부
						〰〰〰	1.020 (1.00m이상 : 통책)	〰〰〰	시공이음분리, 통분리